

Reglamento 12 h Cycling Fest.

Artículo 1- Presentación y Organización.

El Club ciclista de Les Dones Bicibles, a partir de ahora el organizador, organiza con reglamento de la Federación de ciclismo de la Comunidad Valenciana, una prueba de ciclismo de carretera de 12 horas bajo el nombre de "12 Horas Cycling Fest".

Organizador.
Club de les dones Bicibles.
NIF G98891781
Bocairent
info@donesbicibles.com

La prueba de resistencia de 12 horas consiste en que cada equipo recorre el mayor número de veces el recorrido de 4.005 metros del circuito Ricardo Tormo en el municipio de Cheste. El sentido de la carrera es el horario. Los equipos participantes se relevan de tal manera que solo habrá un componente del equipo en pista.

La salida se dará el sábado 9 de Octubre y la llegada el domingo 10 de Octubre 2021. La hora de salida aproximada serán las 20:00 y la llegada 12 horas después, a las 8:00.

Artículo 2 . Obligación del reglamento de las 12 horas Cycling Fest.

El presente reglamento debe ser obligatoriamente leído y aceptado por el total de los competidores que toman la salida.

El presente reglamento se puede descargar sobre la web de la prueba y consultable en el propio circuito.

Se podrán añadir diversos anexos que serán comunicados a los participantes.

La participación conlleva la aceptación de todas las reglas sin reserva, y obliga a cada participante a respetar estas normas.

Artículo 3.- Competidores

3-1 Generalidades

La prueba está abierta a personas físicas mayores de edad en el año 2021, con licencia de la UCI o de la RFEC de cicloturismo o de competición, españoles o extranjeros participando en equipos individuales (solos o solitarios) de dos integrantes (dúos) o de cuatro ciclistas.

3-2 Competidores con otras organizaciones o federaciones ciclistas.

Al no existir un acuerdo entre federaciones no se admiten las licencias de la Federación de Cicloturismo, Triatlón ni el carnet ciclista de la RFEC.

3-3 Ciclistas sin licencia de la RFEC

Aquellos participantes que no dispongan de licencia UCI (extranjeros) o de la RFEC (Nacionales) deberán suscribir el seguro que les presenta la organización. Este seguro está aceptado por la Federación de Ciclismo de la Comunidad Valenciana. Este seguro cubre la jornada del 9 de octubre del 2021 y del 10 de octubre 2021. Sus cláusulas pueden ser consultadas en la oficina de carrera.

No se admiten los seguros privados, multideporte o colectivos suscritos particularmente por cualquier participante.

Artículo 4. Acompañantes de equipo.

Además de los participantes cada equipo dispondrá de unas acreditaciones para sus asistencias, limitadas según el número de integrantes del equipo.

Los acompañantes son entera responsabilidad del director de cada equipo que responderá personalmente de las actuaciones de los mismos.

Los acompañantes no tendrán acceso a la zona de relevos, ni al circuito, pero podrán estar en la zona del box.

Por la medidas de COVID se mantendrán los protocolos de seguridad vigentes en la fecha de la prueba. Pudiendo exigir que los diversos integrantes de un equipo (ciclistas y asistencias) cumplan con las medidas pertinentes.

Artículo 5. Inscripciones

5-1 Capitán del equipo

Cada equipo nombrará un representante llamado "Capitán de Equipo" que será el interlocutor único con el organizador. El capitán del equipo será responsable del mismo y de los acompañantes o asistencias. Será identificado con el nombre del equipo.

5-2 Modalidades de inscripción.

Un ciclista no puede estar inscrito en más de un equipo. Las inscripciones de los equipos se harán directamente en la web del club www.donesbicibles.com, en el formulario correspondiente. Se pondrá a disposición de los participantes un correo electrónico para solventar cualquier duda.

Las inscripciones tienen un límite de 300 Equipos. Excepcionalmente la organización podrá aumentar esta cifra.

Las inscripciones se hacen por equipo. Un solitario está considerado como un equipo de 1 persona.

Los equipos de 3 ciclistas participan en la mismas condiciones que los equipos de cuatro integrantes.

Los derechos de inscripción son por equipo.

No es necesario completar el formulario de todos los participantes para hacer la inscripción del equipo. Se puede completar más tarde, bien en la plataforma de inscripción o por correo electrónico.

El organizador puede solicitar a los participantes vía correo electrónico información suplementaria de carácter necesario.

Las inscripciones no estarán confirmadas hasta que el organizador lo comunique al equipo, después de efectuar los pagos.

El capitán del equipo recibirá la documentación correspondiente unos 15 días antes de la prueba como guía de las 12 horas Cycling Fest.

También recibirá los horarios confirmados, el número de box, plan de acceso etc ...

5-3 Anulación y reembolso de inscripciones.

La inscripción es definitiva y no habrá reembolso excepto en caso excepcional y por decisión del organizador.

A fin de evitar cualquier confusión las anulaciones se tratarán por carta de correo certificado dando sus razones por las que se solicita la anulación.

En caso de anulación de la inscripción serán retenidos

- Los derechos de la plataforma de inscripción
- Los derechos de tratamiento de cada inscripción de 10 Euros.

El reembolso se efectuaría después de la prueba a más tardar el mes de Diciembre 2021.

5-4 Anulación o aplazamiento de la prueba.

Si la salida de la carrera no tuviera lugar, por cualquier motivo, la organización aplazaría la fecha de la carrera. No se retornaría la inscripción que se mantendría en las mismas condiciones para la siguiente fecha.

Ningún participante podrá exigir una indemnización

5-6 pago de los derechos de inscripción

el pago se efectuará exclusivamente por la plataforma. Bien por tarjeta o por ingreso en cuenta. No se permitirá el pago en metálico el día de la prueba.

5-7 Tarifas.-

El cuadro de las tarifas es el siguiente

	Hasta 100 Equipos	Hasta los 200 Equipos	Hasta los 300 Equipos
Individuales	60 Euros	80 Euros	100 Euros
Equipos de Dos	90 Euros	120 Euros	160 Euros
Equipos de cuatro	135 Euros	165 Euros	225 Euros

Artículo 6. Entrega de dorsales

Cada capitán de equipo deberá presentarse en la “Oficina de Carrera” situada en la base de la torre de control del circuito Ricardo Tormo donde recibirá el kit de participante, con los elementos necesarios para la participación: Pulseras de los ciclistas, acreditaciones de acompañantes, brazaletes de los participantes, acreditaciones de los vehículos. ...

Las pulseras son individuales y son valederas para el sábado 9 y el domingo 10 (hasta el final de la prueba). Las pulseras de los participantes deben estar fijas.

El capitán se deberá identificar con un documento que disponga de una fotografía. Los participantes firmarán un pliego de descarga de responsabilidad sobre la organización. Todos los participantes lo hacen bajo su propia responsabilidad. Los horarios de apertura se anunciarán en el programa de las 12 h Cycling Fest. Ampliación de este punto para el procedimiento en el artículo 10.

Artículo 7. Camping y parking

El acceso al paddock del circuito Ricardo Tormo será el sábado 9 de octubre del 2021. Tanto la hora de acceso como de salida del circuito el 10 de octubre serán comunicados en el programa horario de las 12 h Cycling Fest.

7-1 Camping Paddock

Habrá una zona para instalar tiendas de campaña, rouletes y caravanas. Con conexiones a electricidad doméstica. Los vehículos deberán ir correctamente

acreditados. Se ruega que los participantes tengan un comportamiento no molesto para la buena convivencia de aquellos que estén instalados en la zona de descanso.

7-2 Parking

Solo los vehículos acreditados podrán acceder al paddock del circuito. Las zonas de aparcamiento están claramente delimitadas. Toda zona no habilitada se considera prohibida. No se permite aparcar en zonas que puedan impedir el paso y accesos claramente marcados y las zonas de salida de emergencia.

Artículo 8 Restauración.

En la actualidad no podemos asegurar que el restaurante del circuito esté abierto. Cuando el organizador tenga la información lo comunicará a los equipos. No se permite cocinar más que con fuegos eléctricos, ni barbacoas de leña o de gas.

Artículo 9. Paddock y Boxes

Cada equipo dispondrá del uso de un box en el paddock, compartido con otros equipos. El box es un lugar de cohabitación, de compartir vivencias y donde el respeto mutuo es importante. Confiamos en la correcta convivencia entre todos los equipos. Los boxes tienen 80 metros cuadrados, suficientes para todos los participantes.

El box permite prepararse antes de hacer el relevo, y se trata de un punto de espera antes de salir a la pista, no un lugar de camping.

Los equipos tienen derecho a una mesa de camping por equipo y una silla por persona.

Si un equipo desea compartir un box con otro equipo participante en concreto deberá comunicarlo vía correo electrónico.

No se permite más de una pancarta publicitaria en el interior del box por equipo. No está permitido fijarlas a la pared con sistemas permanentes que puedan deteriorar cualquier instalación.

No se permiten lemas de carácter político, religioso, racista, xenófobo o que atente a cualquier otro colectivo. Deben respetar la ética común del deporte y la buena convivencia.

Las bicicletas podrán estar durante toda la prueba en cada box. Recomendamos algún sistema de seguridad para evitar robos. La vigilancia del material es exclusivamente de los participantes y los integrantes del equipo.

Artículo 10. Normas internas de la instalación.

Todo participante de las 12 h Cycling Fest inscrito deberá respetar el reglamento interior del la instalación Circuit Ricardo Tormo y sus condiciones.

Invitamos a todos a respetar este reglamento con el fin de que otras pruebas deportivas se puedan disputar en esta recinto.

Está prohibido arrojar desperdicios fuera de los contenedores, en el paddock o el parking o cualquier instalación del circuito.

No está permitido el uso de envases de vidrio en el paddock o el recinto del circuito.

Los WC y duchas estarán a disposición de los equipos y asistencias.

Los capitanes del equipo son los responsables de las actuaciones de los participantes y asistencias de su equipo. Ellos responden ante cualquier desperfecto que provoquen o el mal uso de la instalación.

10-1 Reglamento interno del Circuit Ricardo Tormo.

XXX

Artículo 11 Verificaciones administrativas y técnicas

Todos los capitanes de los equipos participantes deberán pasar por oficina de carrera para las verificaciones administrativas antes de la salida.

Cualquier participante que no cumpla estas verificaciones no podrá participar, sin derecho a el retorno de la inscripción.

11-1 Verificaciones administrativas

Las verificaciones se realizarán en oficina de carrera situada en la base de la torre de control.

-Cada capitán de equipo deberá presentar una identificación legal (DNI, Carnet de conducir, pasaporte) con fotografía.

- Deberá presentar una identificación de cada participante (DNI, Carnet de conducir, Pasaporte) y otros documentos que se le solicitan (licencias ...) de su equipo.

- Todos los participantes deberán llevar firmados el documento de descarga de responsabilidad de los integrantes del equipo.

Ningún equipo podrá salir a pista sin superar las verificaciones administrativas.

10-2 Verificaciones técnicas. Bicicletas permitidas.

Las verificaciones técnicas se podrán realizar en cualquier momento. Esperamos que todas las bicicletas se encuentren en perfecto estado.

Solo se permiten bicicletas que respetan la normativa UCI de ruta (la más común) y bicicletas de Mountain Bike. También las bicicletas de Tándem de ruta están permitidas para su categoría.

No están permitidos los acoples, manillares de crono, avances de triatlón y otros elementos que sobresalen (parrillas, cestas etc ...).

Las bicicletas de triatlón, de contra reloj, reclinadas, carenadas, triciclos o de piñon fijo no están permitidas.

Por la naturaleza de los atletas solo se permiten acoples necesarios a los participantes de paraciclismo en las categorías que pueden disputar la prueba.

Las bicicletas deben disponer de sistema de frenado en las dos ruedas.

Las bicicletas deben tener las normas de seguridad siguientes. Potencias y extremos de los manillares tapados, ausencia de partes cortantes.

No se permiten ruedas lenticulares, de bastones, o con un perfil superior a 50 mm por motivos de seguridad y para mantener una competición equilibrada entre los participantes.

Una bicicleta puede ser compartida por diversos participantes.

Todas las bicicletas en pista deberán tener instalado el dorsal en el frontal del manillar perfectamente visible, sin alterar su forma y con toda la tipografía bien visible.

Artículo 11.- Equipamiento de los participantes.

Todos los participantes de un mismo equipo deben ir con la misma equipación o en su defecto una de los mismos colores.

El uso del casco (normativa CE) y homologado, abrochado y ajustado es de utilización obligatoria durante la carrera en pista. También si la bicicleta se utiliza por el paddock su uso será obligatorio en las mismas condiciones.

Su no utilización implicará la expulsión de la carrera del equipo participante.

Los ciclistas utilizarán ropa adecuada para la práctica del ciclismo. No se permite salir a pista con el torso desnudo.

Artículo 12. La carrera

12-1 Briefing obligatorio

El organizador programará un briefing antes de la prueba. Se comunicará la hora y la sala del circuito con suficiente antelación. Es obligatoria la presencia de los capitanes del equipo y firmar en la hoja de asistencia. El objetivo es incidir en los puntos de seguridad del circuito. Es posible que se comunique alguna modificación del reglamento y la resolución de posibles dudas.

Se mantendrán las medidas de seguridad vigentes del protocolo covid.

12-2 Dorsales, placas y cronometraje

Cada bicicleta participante deberá instalar la placa portanúmeros en el frontal del manillar. No se debe doblar ni modificar su forma ni la tipografía.

Los dorsales deben utilizarse en la parte posterior del maillot de todos los integrantes del equipo, perfectamente visible, sin alterar su forma ni su configuración original.

Se podrá comunicar a cualquier equipo el mal empleo de los dorsales a lo largo de la carrera. Podrá ser objeto de sanción.

Cada equipo recibirá un emisor de cronometraje para toda la carrera. Deberá utilizarse dentro de un bidón instalado en el tubo vertical del chasis de la bicicleta. No se permite el uso del emisor en los bolsillos del maillot. Cada equipo deberá acomodar el emisor con algún material que proteja de los golpes (goma espuma o tela de burbujas ...).

Los participantes en solitario pueden instalar el emisor directamente sobre el chasis de la bicicleta. La organización suministrará un soporte para estos participantes.

Solo contabilizarán las vueltas marcadas por el emisor a su paso por la línea de meta. Cada emisor tiene una batería suficiente para 72 horas. Si el servicio de cronometraje detecta algún error en los emisores instará a su reemplazamiento.

Los emisores tienen una alta precisión. Solo su paso sobre el receptor marcará el momento de la llegada de cada equipo.

12-3 Recorrido

La pista de 4005 metros del circuito Ricardo Tormo está delimitada a cada lado por una línea blanca permanente. El pasillo de los boxes y el muro están considerados parte de la pista.

Solo los participantes debidamente identificados (dorsal, placa portanúmeros, emisor de cronometraje, pulsera de identificación ...) podrán salir a la pista. Ningún otro integrante o asistente del equipo podrá acceder a la pista.

Solamente los vehículos de asistencia autorizados por la organización podrán acceder al circuito.

12-4 Procedimiento de salida

La bajada de la bandera por parte del director marcará el momento de la salida, tipo en espina o Le Mans, con los ciclistas corriendo hacia sus bicicletas. En ese momento se activará el cronometraje.

Un asistente mantendrá la bicicleta al ciclista, pero no podrá aproximarla por motivos de seguridad. Tampoco podrá empujar al ciclista con varios pasos.

El orden de salida vendrá marcado por el grupo y el número de dorsal.

Primero los equipos de cuatro, seguidos los equipos de dos y cierran los solitarios.

Los dorsales irán de menor a mayor.

12-5 avituallamiento

Está prohibido avituallar a los participantes fuera de su box. No es posible ni en marcha ni por otros participantes. En este caso serán objeto de sanción los dos el donante y el receptor.

Solo los participantes en solitario podrán hacerlo frente al box, fuera de la zona de relevo.

No se permite lanzar bidones en la recta a los asistentes. Será considerado como lanzamiento de desperdicios.

Por la situación actual la organización no suministrará ningún tipo de avituallamiento a los participantes.

12-6 Abandono de un equipo

Si un equipo decide abandonar la prueba deberá comunicar ese abandono a la dirección de carrera y retornar el emisor de cronometraje.

12-7 Averías

Si un participante sufre una avería deberá reparar por sí mismo en la pista y volver por sus propios medios a su box para entregar el emisor de cronometraje a sus compañeros. En tal caso es preciso que salga de la pista y espere fuera de la misma.

Si no puede llegar por sus propios medios un vehículo de asistencia de la organización podrá ir a por él el participante en un tiempo no determinado. El equipo podrá retomar la carrera una vez hayan recibido el emisor de cronometraje.

12-8 Caídas y lesiones

Se conmina a los participantes a mantener una distancia de seguridad suficiente con los rivales adelantados. Los distintos participantes (especialmente los solitarios) tienen planteamientos de carrera diferentes.

El participante que adelanta es el que debe planificar la maniobra, sin cortar la trayectoria del ciclista adelantado. Este último deberá mantener una trayectoria clara sin cambios en la misma que haga dudar al resto de participantes.

Si un participante sufre una caída deberá intentar llegar al box por sus propios medios. Solo en el caso de que no sea posible su recuperación inmediata un vehículo de asistencia llegará hasta él. Solo en caso de una necesaria evacuación una ambulancia ingresará en la pista para efectuar la misma y dirigir al ciclista al centro médico.

Los ciclistas en tal situación deberán permitir el adelantamiento de la ambulancia claramente. No se permite ponerse en la aspiración de ningún vehículo de la organización.

Los servicios médicos están autorizados a no autorizar a un ciclista su vuelta a la pista.

12-9 Iluminación.

Durante toda la carrera los participantes deben utilizar sistemas de iluminación autónomos. Una luz delantera (se recomienda mínimo de 400 w) y una trasera no parpadeante deben estar instaladas a lo largo de las 12 horas. En caso de que una de las luces dejará de funcionar el participante deberá dirigirse directamente al box y solventar el problema.

Si el participante continúa en pista podrá ser objeto de sanción.

12-10 Comunicaciones

Los participantes pueden utilizar sistemas de comunicación con su equipo por medio de auriculares (radio, teléfono básico etc ...). Solo está permitido el uso de un auricular, no se permite llevarlo en las dos orejas. Está prohibido terminantemente salir a pista con música.

12-10 Relevos

Los relevos se efectúan en la "zona de relevos" determinada por el pasillo naranja en el Pit Lane (o pasillo de boxes). Recordamos que esta zona está considerada como pista. La velocidad máxima en esta zona es de 20 km/h controlada por varios radares (fijos y móviles). Cada paso por el Pit Lane contabiliza también como una vuelta cuando el emisor pasa por encima del captor en la línea de meta.

El relevista que llega al box lo hará por la parte izquierda del Pit Lane. El relevista que va a salir espera encima del pasillo naranja. Recibe el bidón directamente del compañero de equipo cuando está parado y con al menos un pie en el suelo. No está permitido que un asistente intervenga en el traspaso del bidon-testigo.

El relevista que sale a pista lo hará por la parte derecha del Pit Lane.

El límite de 20km/h se mantendrá hasta la salida a la pista.

El número de relevos es completamente libre.

No se permite ir en contra dirección en ninguna parte del circuito. En el Pit Lane tampoco.

12-11 Final de la carrera.

El final de la carrera lo determina el paso por línea de meta del primer equipo clasificado cuando han finalizado las 12 horas. Se marcará con la caída al paso de los ciclistas de una bandera ajedrezada. Si un equipo espera en boxes a la caída de bandera la última vuelta no será contabilizada.

12-12 Penalizaciones y controles.

Por determinar.

12-13 Reclamaciones

Las reclamaciones contra la clasificación o contra otros participantes serán hechas por escrito por parte del capitán del equipo reclamante. El jurado de la prueba se reunirá in situ y su decisión será inapelable.

Artículo 14. Clasificación y entrega de premios.

Se emitirá una clasificación general y una clasificación por categorías.

Se procederá a una entrega de trofeos en cada categoría

Solitarios: masculino, femenino y master 40 (M y F), master 50 (M y F), master 60 (M y F), master 70 (M y F).

Dúos: Masculinos (1º,2º,3º), Femeninos (1º,2º,3º) y Mixto (1º,2º,3º).

Cuatro: Masculinos (1º,2º,3º), Femeninos (1º,2º,3º) y Mixto (1º,2º,3º).

No es preciso una participación mínima para la entrega de trofeos en cada categoría.